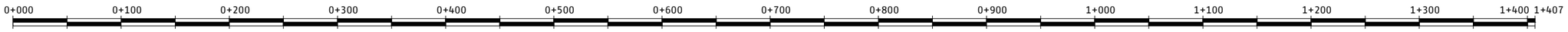
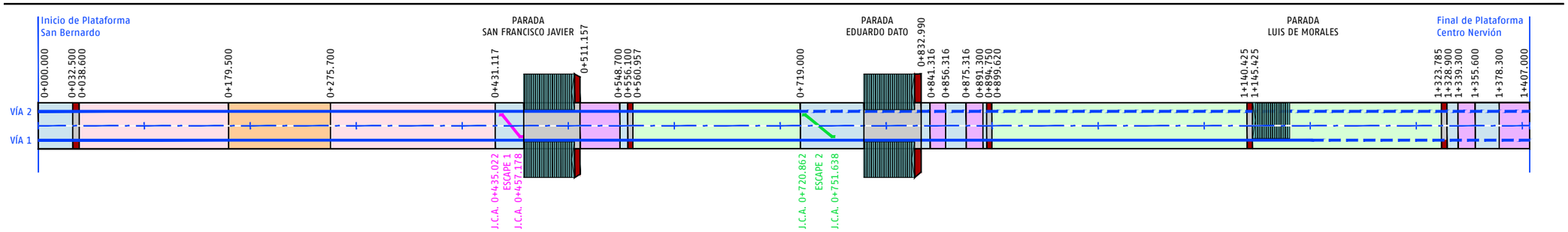
PPKK de Plataforma



Esquema en Planta



Esquema en Alzado

Diagrama de Curvaturas

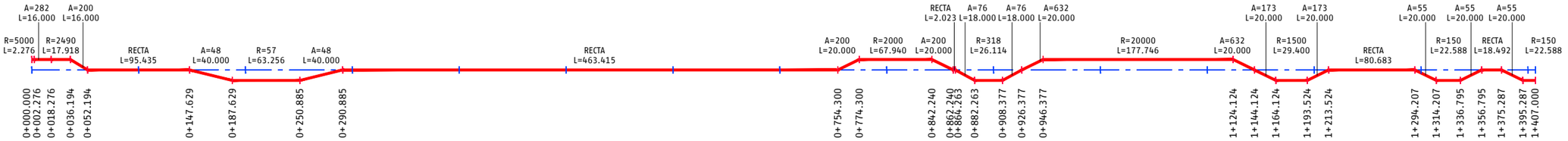


Diagrama de Peraltes

HILO DERECHO

HILO IZQUIERDO

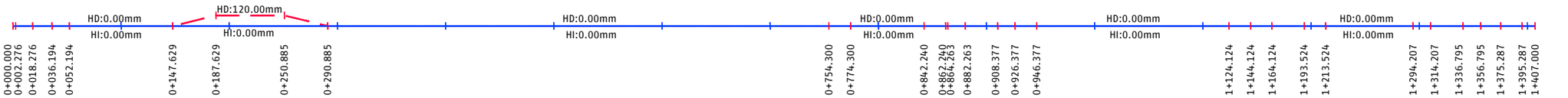
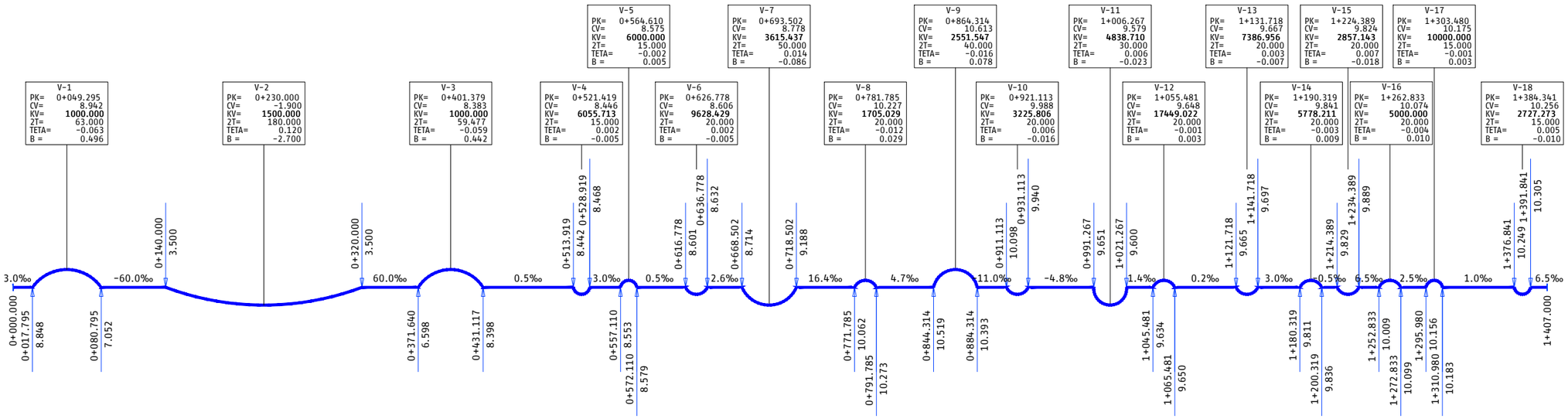


Diagrama de Pendientes



LEYENDA

PLATAFORMA

- TERMINACIÓN CON HORMIGÓN
- TERMINACIÓN EN RAMPA
- TERMINACIÓN EN PASO INF.
- TERMINACIÓN CON M.B.C.
- TERMINACIÓN EN CÉSPED
- TERMINACIÓN LOSA DE GRANITO
- TERMINACIÓN LOSA PODOTÁCTIL

SUPERESTRUCTURA DE VÍA

ANCHO DE VÍA. (1435 mm.)

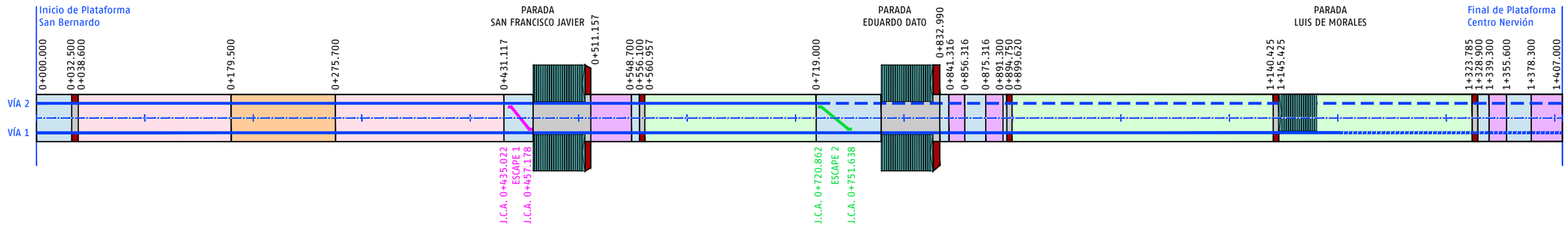
- VÍA EN SERVICIO
- VÍA SIN SERVICIO

ESCAPES

- EGv-60R2-25-1:4-r-Fz(Sp)-1435-3750
- ETI-RI60-50-1/6-CR-D-3750

NOSDO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores	EMPRESA CONSULTORA: ayesa	ESCALAS: SIN ESCALA FORMATO ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA	CÓDIGO (INTERVENCIÓN): LA0002175 CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): LO1410917	Nº DE PLANO: 2.9.1 HOJA 01 DE 01	DESIGNACIÓN: SUPERESTRUCTURA DE VÍA ESQUEMA DE VÍA NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.1_Esquema de vía_v02.dwg	FECHA: FEBRERO - 2020 Nº. DE PÁGINA:

SECCIONES TIPO. PLANO DIRECTOR (ESQUEMA)



ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+000.00	0+031.88	31.88	3.90	8.00	Terminación en hormigón verde
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+031.88	0+038.60	6.72	3.90	8.00	Terminación Paso de Peatones
ST3	Sección tipo en Rampa	0+038.60	0+150.00	111.40	3.90	7.80	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+150.00	0+179.50	29.50	Var. 3,90 - 3,75	7.80	
ST4	Sección tipo en Paso Inferior	0+179.50	0+275.70	96.20	Var. 3,90 - 3,75	7.80	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+275.70	0+295.70	20.00	Var. 3,90 - 3,75	Var. 7,8 - 7,20	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+295.70	0+431.12	135.42	3.75	7.20	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+431.12	0+438.65	7.53	3.75	7.20	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+438.65	0+443.65	5.00	3.75	Var. 7,20 - 6,80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+443.65	0+458.00	14.35	3.75	6.80	
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	0+458.00	0+506.00	48.00	3.75	6.80	Parada San Francisco Javier
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+506.00	0+511.16	5.16	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST5	Sección tipo terminación con MBC	0+511.16	0+548.64	37.48	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+548.64	0+556.10	7.46	3.75	6.80	
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+556.10	0+560.96	4.86	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	0+560.96	0+719.00	158.04	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+719.00	0+778.88	59.88	3.75	6.80	
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	0+778.88	0+826.88	48.00	3.75	6.80	Parada Eduardo Dato
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+826.88	0+832.88	6.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+832.88	0+841.32	8.44	3.75	6.80	
ST5	Sección tipo terminación con MBC	0+841.32	0+856.32	15.00	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+856.32	0+875.32	19.00	3.75	6.80	Terminación en hormigón verde
ST5	Sección tipo terminación con MBC	0+875.32	0+891.39	16.07	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+891.39	0+894.75	3.36	3.75	6.80	
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+894.75	0+899.62	4.87	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	0+899.62	1+140.43	240.81	3.75	6.80	
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	1+140.43	1+145.43	5.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	1+145.43	1+180.43	35.00	3.75	6.80	Parada Luis de Morales
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	1+180.43	1+323.79	143.36	3.75	6.80	
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	1+323.79	1+328.79	5.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	1+328.79	1+339.00	10.21	3.75	6.80	
ST5	Sección tipo terminación con MBC	1+339.00	1+355.60	16.60	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	1+355.60	1+378.30	22.70	3.75	6.80	Terminación en hormigón verde
ST5	Sección tipo terminación con MBC	1+378.30	1+407.00	28.70	3.75	6.80	

LEYENDA

- **SECCIÓN TIPO 1 (TERMINACIÓN EN CÉSPED)**
- **SECCIÓN TIPO 2 (TERMINACIÓN CON HORMIGÓN)**
- **SECCIÓN TIPO 3 (TERMINACIÓN EN RAMPA)**
- **SECCIÓN TIPO 4 (TERMINACIÓN EN PASO INFERIOR)**
- **SECCIÓN TIPO 5 (TERMINACIÓN CON M.B.C.)**
- **SECCIÓN TIPO 6 (TERMINACIÓN LOSA DE GRANITO)**
- **SECCIÓN TIPO 7 (TERMINACIÓN LOSA PODOTÁCTIL)**

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: S / E
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

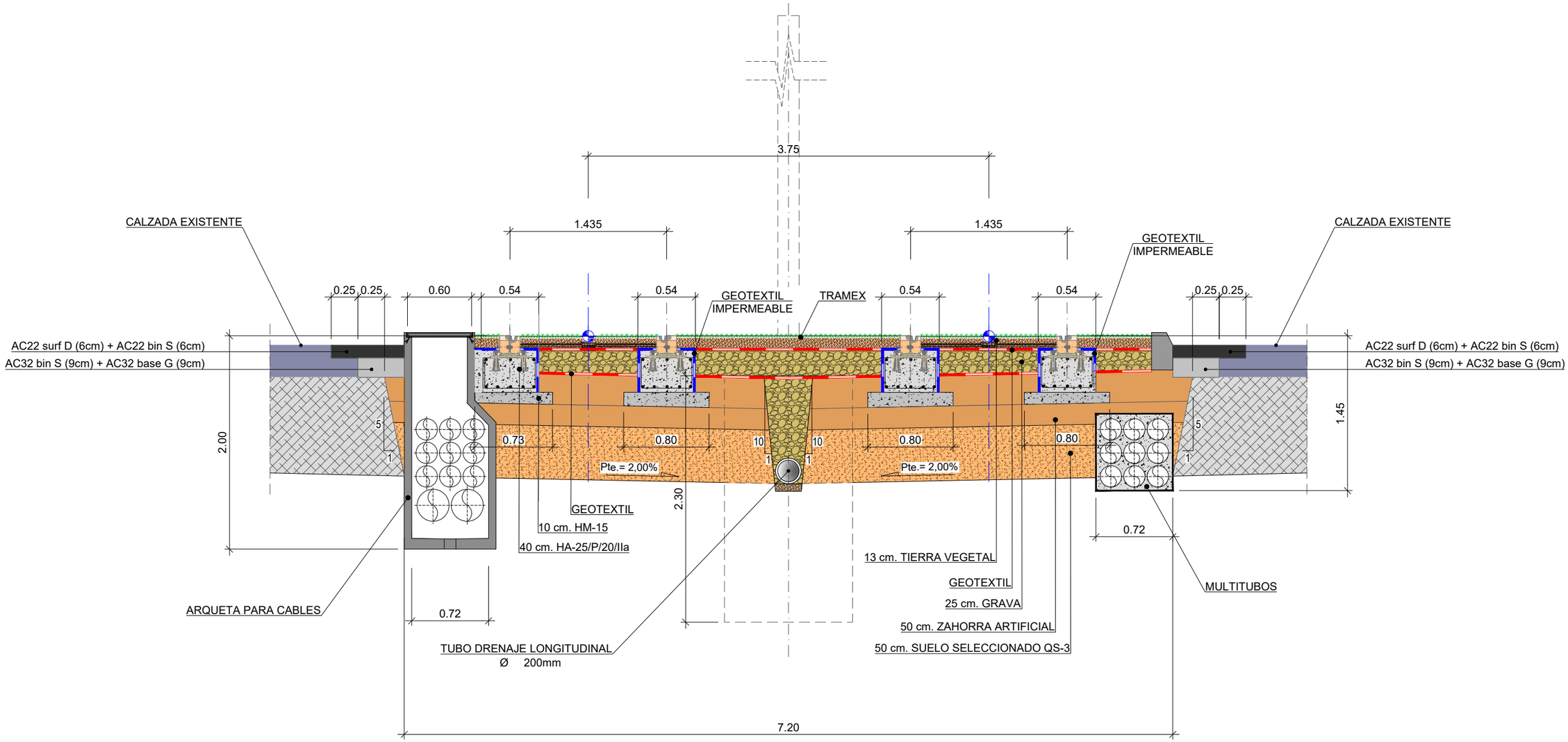
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.2.1**
HOJA **01** DE **01**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
PLANO DIRECTOR
SECCIONES TIPO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.2.1_v02.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

SECCIÓN TIPO 1. TERMINACIÓN EN CÉSPED



ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	0+560.96	0+719.00	158.04	3.75	6.80	
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	0+899.62	1+140.43	240.81	3.75	6.80	
ST1	Sección tipo terminación en Césped.	1+180.43	1+323.79	143.36	3.75	6.80	

NOTA : Cotas en metros

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: 1:20 (0 20 40 60cm)
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

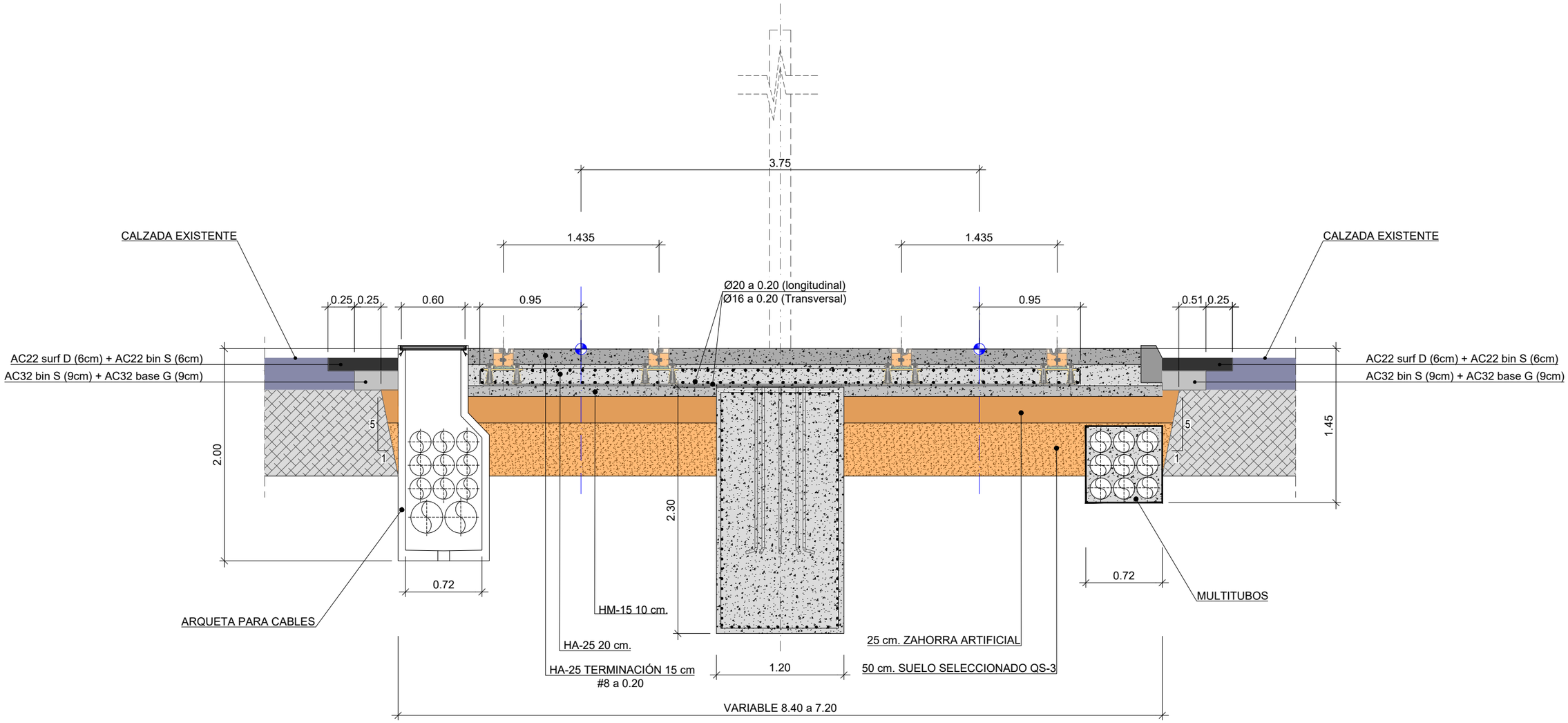
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.2.2**
HOJA **01** DE **07**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
SECCIONES TIPO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.2.2_v03.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

SECCIÓN TIPO 2. TERMINACIÓN CON HORMIGÓN



ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+000.00	0+031.88	31.88	3.90	8.00	Terminación en hormigón verde
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+431.12	0+438.65	7.53	3.75	7.20	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+438.65	0+443.65	5.00	3.75	Var. 7,20 - 6,80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+443.65	0+457.96	14.31	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+719.00	0+775.93	56.93	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+826.93	0+841.32	14.39	3.75	6.80	
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	0+856.32	0+875.32	19.00	3.75	6.80	Terminación en hormigón verde
ST2	Sección tipo terminación con Hormigón	1+355.60	1+378.30	22.70	3.75	6.80	Terminación en hormigón verde

NOTA : Cotas en metros

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: 1:20 (0 20 40 60cm)
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

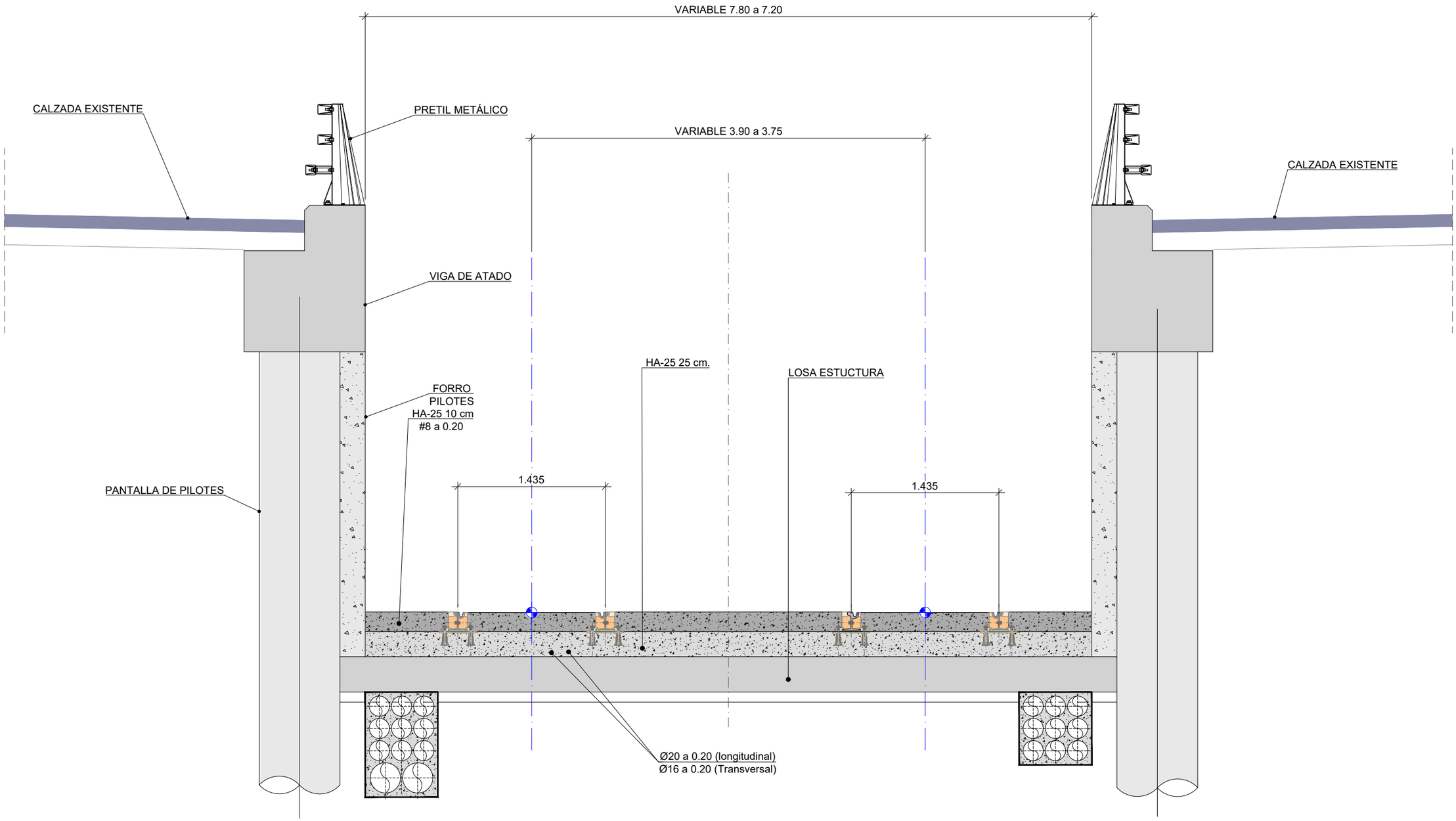
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.2.2**
HOJA **02** DE **07**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
SECCIONES TIPO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.2.2_v03.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

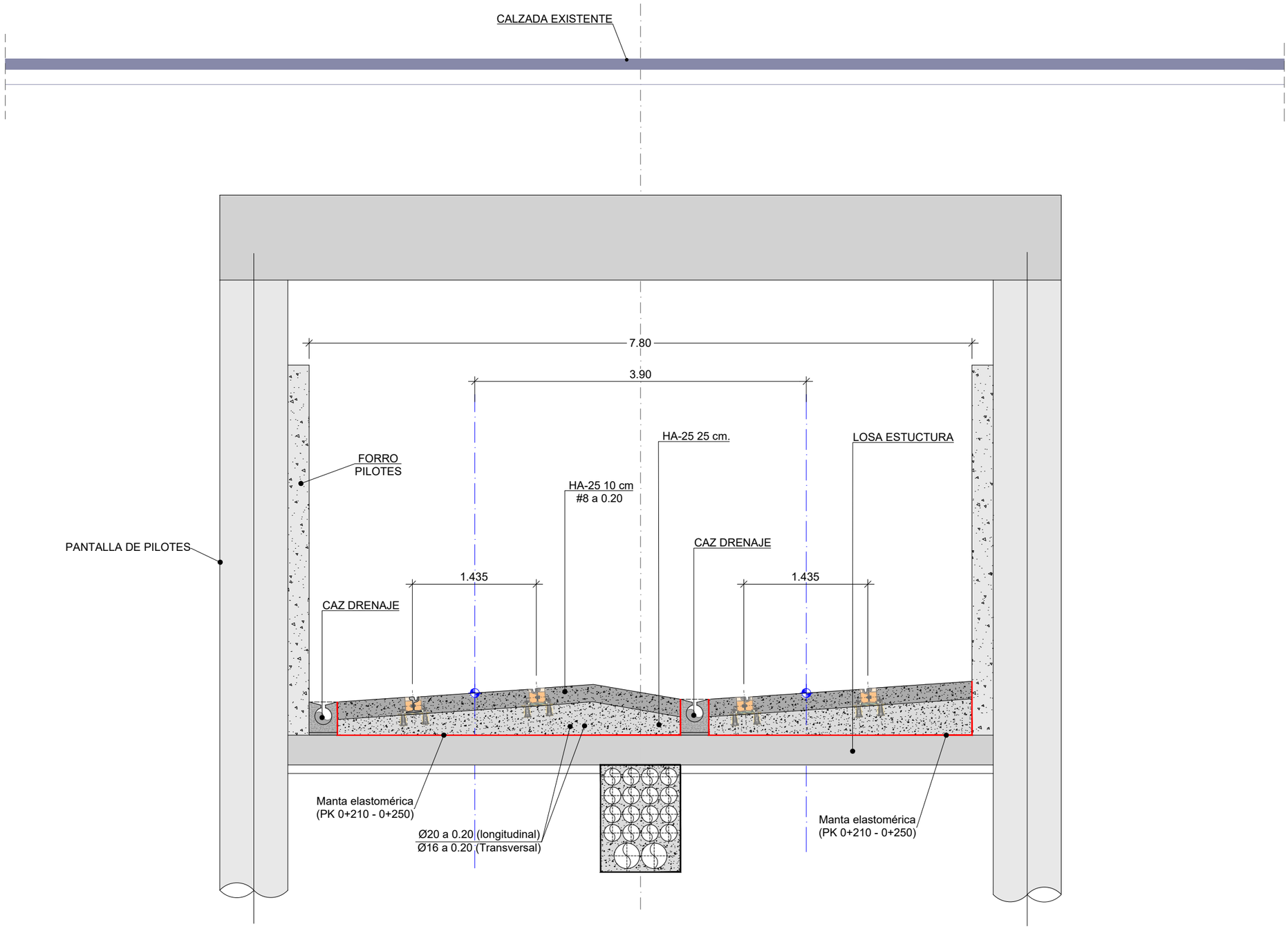
SECCIÓN TIPO 3. RAMPA



ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST3	Sección tipo en Rampa	0+038,60	0+150,00	109,77	3,90	7,80	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+150,00	0+179,50	29,50	Var. 3,90 - 3,75	7,80	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+275,70	0+295,70	20,00	Var. 3,90 - 3,75	Var. 7,8 - 7,20	
ST3	Sección tipo en Rampa	0+295,70	0+431,12	135,42	3,75	7,20	

NOTA : Cotas en metros

SECCIÓN TIPO 4. PASO INFERIOR



NOTA : Cotas en metros

ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST 4	Sección tipo en Paso Inferior	0+179,50	0+275,70	96,20	Var. 3,90 - 3,75	7,80	

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: 1:25 (0 20 50 80cm)
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

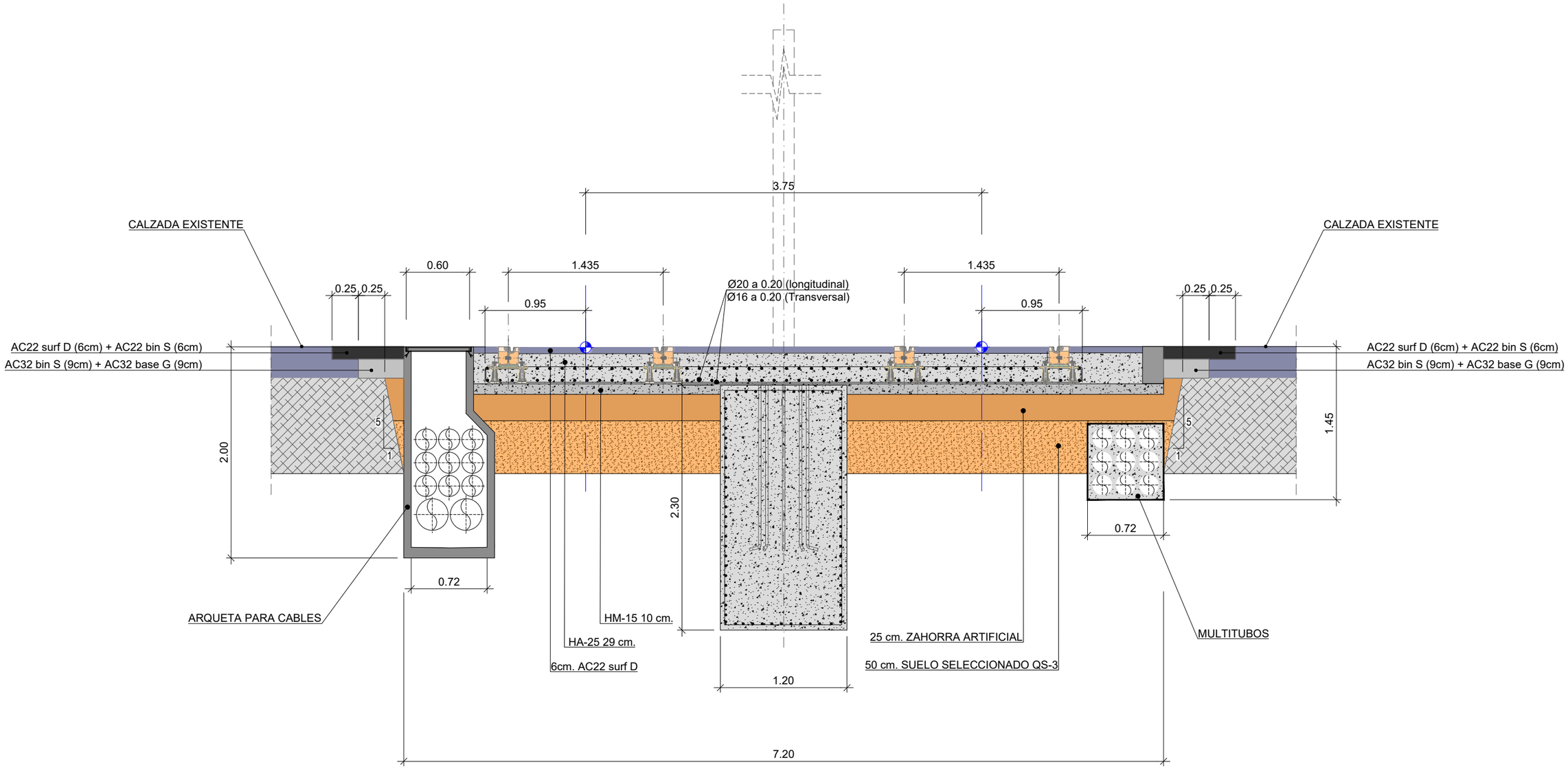
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.2.2**
HOJA **04** DE **07**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
SECCIONES TIPO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.2.2_v03.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

SECCIÓN TIPO 5. TERMINACIÓN CON M.B.C



ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST 5	Sección tipo terminación con MBC	0+511,16	0+548,64	37,48	3,75	6,80	
ST 5	Sección tipo terminación con MBC	0+841,32	0+856,32	15,00	3,75	6,80	
ST 5	Sección tipo terminación con MBC	0+875,32	0+891,39	16,07	3,75	6,80	
ST 5	Sección tipo terminación con MBC	1+323,79	1+355,60	31,81	3,75	6,80	
ST 5	Sección tipo terminación con MBC	1+378,30	1+407,00	28,70	3,75	6,80	

NOTA : Cotas en metros

NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: 1:20 — 0 20 40 60cm
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

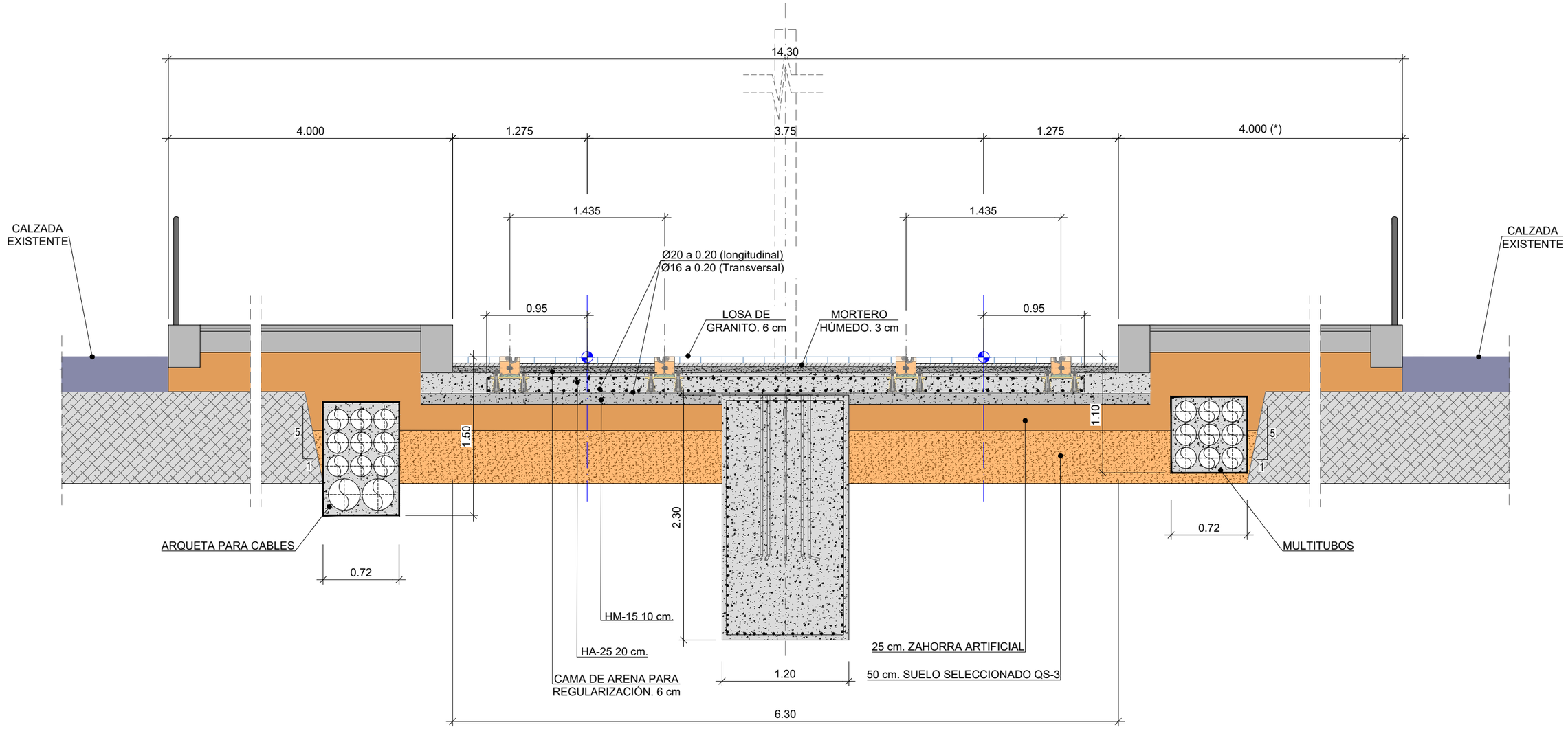
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.2.2**
HOJA **05** DE **07**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
SECCIONES TIPO
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.2.2_v03.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

SECCIÓN TIPO 6. TERMINACIÓN CON LOSA DE GRANITO

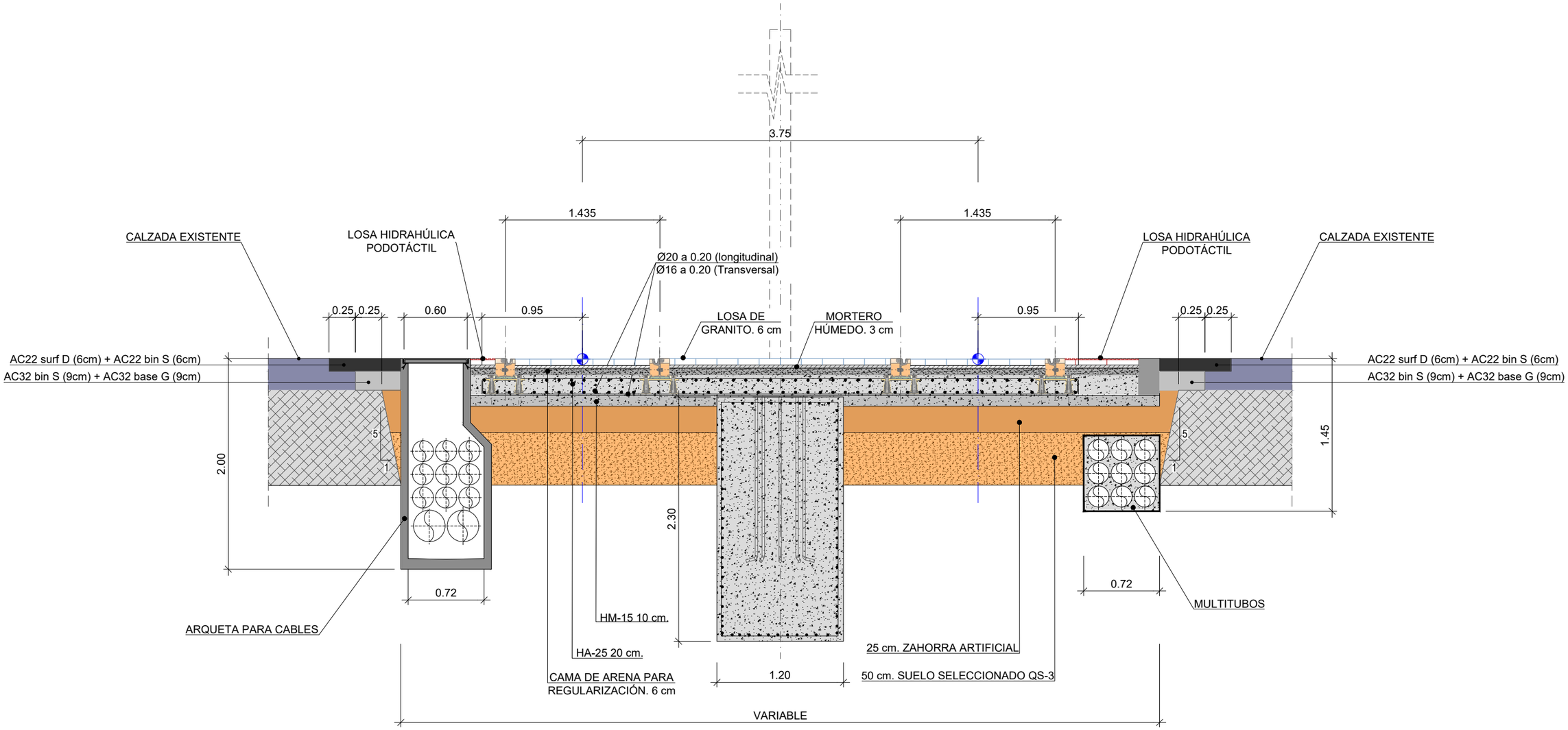


ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	0+458.00	0+506.00	48.00	3.75	6.80	Parada San Francisco Javier
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	0+778.88	0+826.88	48.00	3.75	6.80	Parada Eduardo Dato
ST6	Sección tipo terminación con Losa de Granito	1+145.43	1+180.43	35.00	3.75	6.80	Parada Luis de Morales

(*) NOTA: EN LA PARADA LUIS DE MORALES, SÓLO SE CONSTRUYE EL ANDÉN IZQUIERDO DE FORMA PROVISIONAL.

NOTA : Cotas en metros

SECCIÓN TIPO 7. TERMINACIÓN CON LOSA DE GRANITO Y PODOTÁCTIL

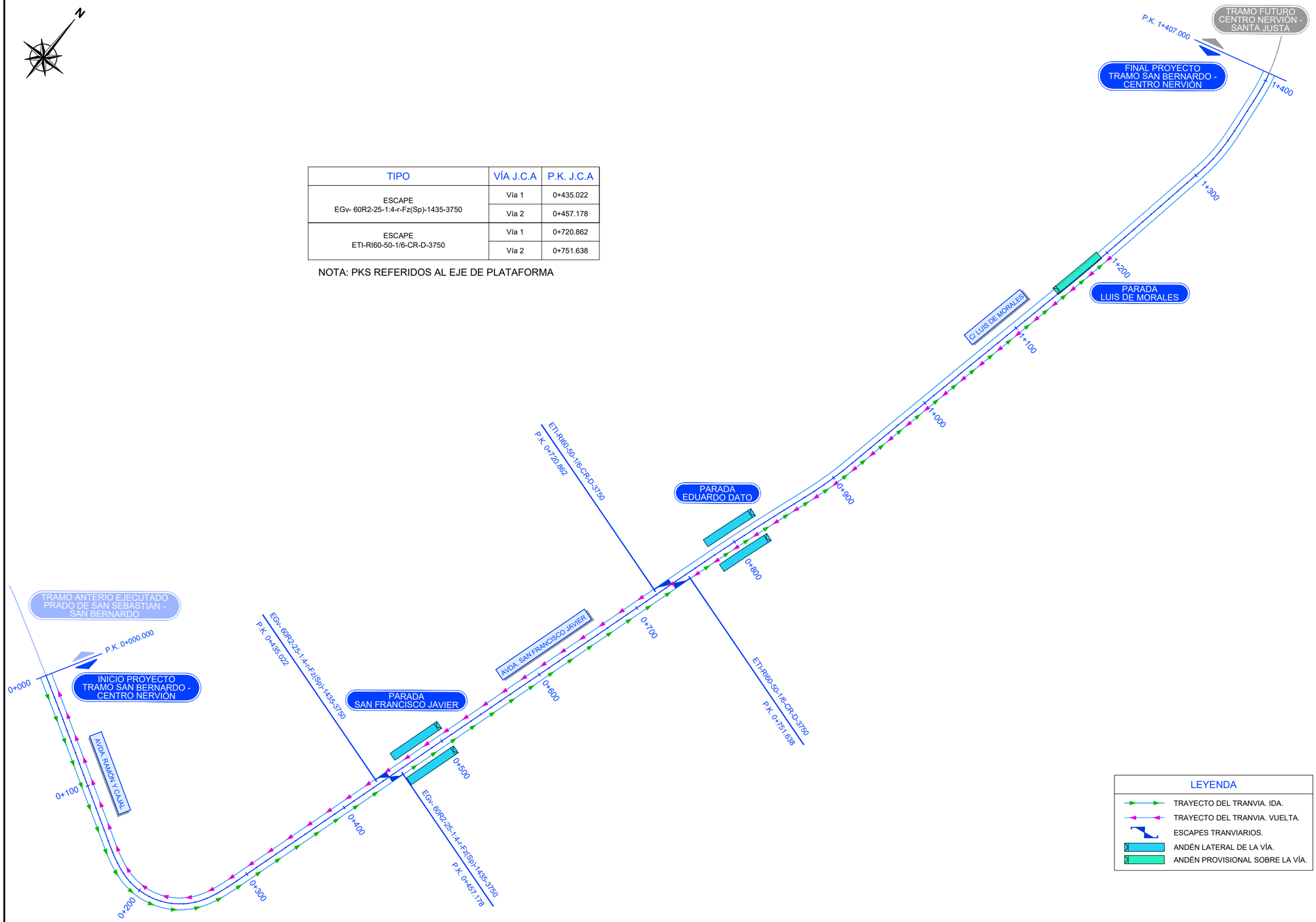


ST	Sección Tipo	PK Inicio	PK Final	Longitud	Intereje	Ancho de Plataforma (Sin bordillos)	Comentarios
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+031.88	0+038.60	6.72	3.90	8.00	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+506.00	0+511.16	5.16	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+556.10	0+560.96	4.86	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+826.88	0+832.88	6.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	0+894.75	0+899.62	4.87	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	1+140.43	1+145.43	5.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones
ST7	Sección tipo terminación con Losa de Granito y Podotáctil	1+323.79	1+328.79	5.00	3.75	6.80	Terminación Paso de Peatones

NOTA : **Cotas en metros**

TIPO	VÍA J.C.A	P.K. J.C.A
ESCAPE EGv- 60R2-25-1:4-r-Fz(Sp)-1435-3750	Vía 1	0+435.022
	Vía 2	0+457.178
ESCAPE ETI-RI60-50-1/6-CR-D-3750	Vía 1	0+720.862
	Vía 2	0+751.638

NOTA: PKS REFERIDOS AL EJE DE PLATAFORMA



NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: S/E
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

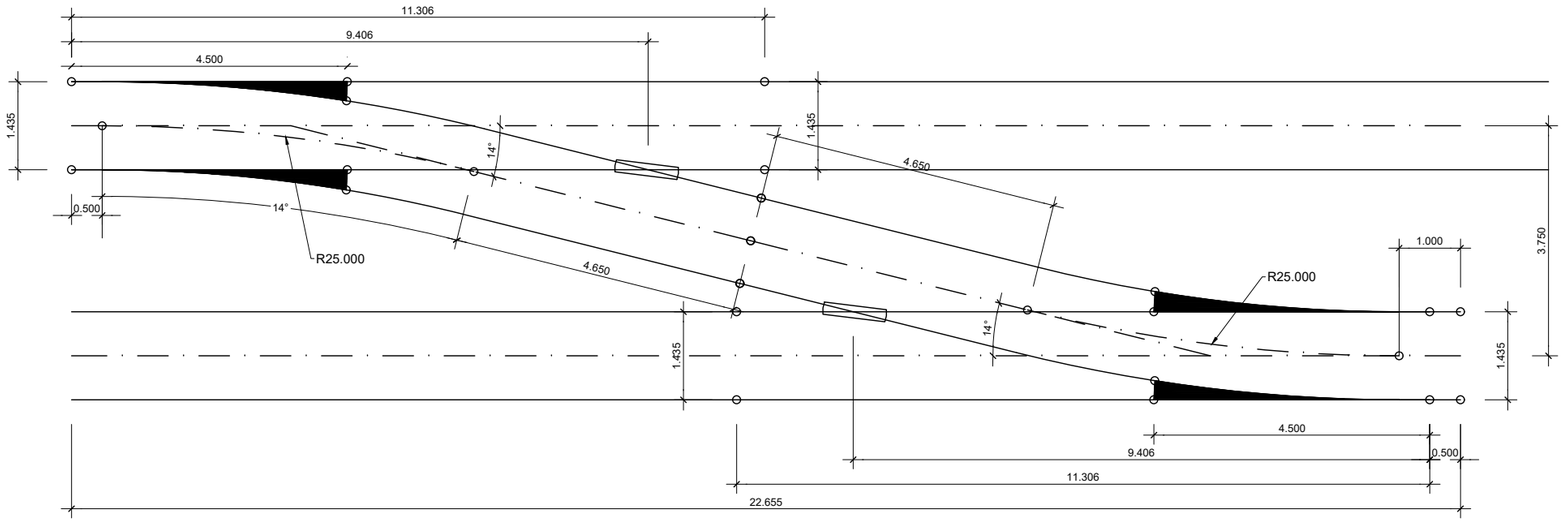
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.3.1**
HOJA **01** DE **01**

DESIGNACIÓN:
SUPERESTRUCTURA DE VÍA
APARATOS DE VÍAS
ESQUEMA DE EXPLOTACIÓN
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.1_Esquema de Explotacion_v02.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

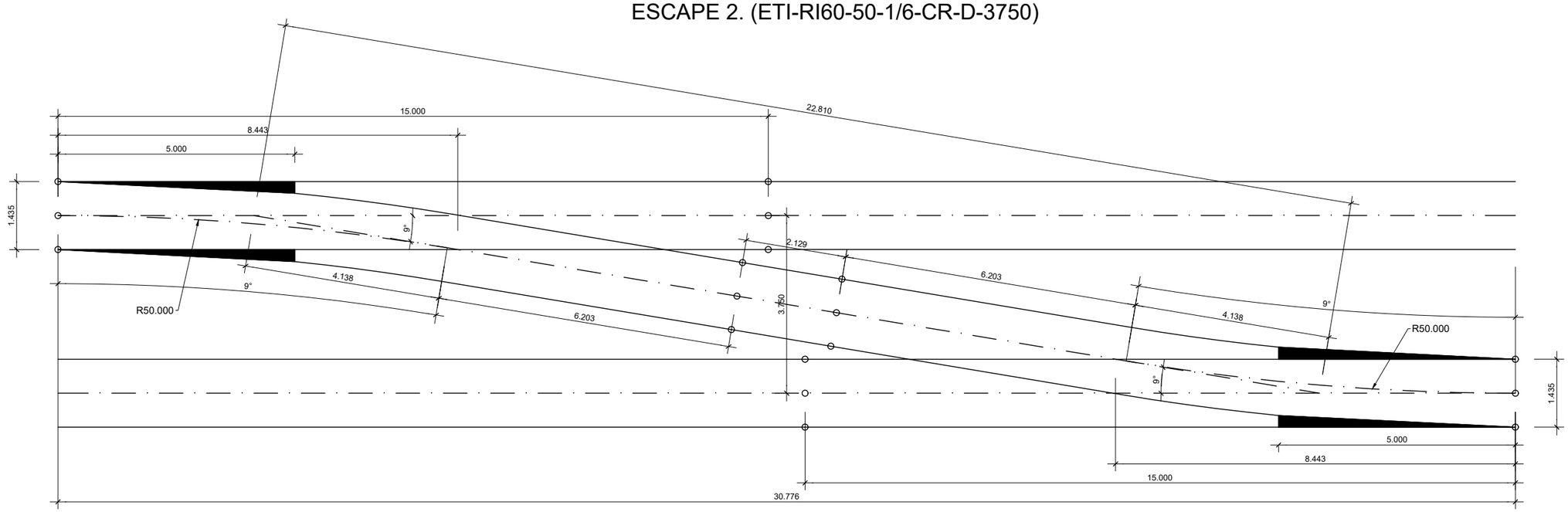
ESCAPE 1. (EGv- 60R2-25-1:4-r-Fz(Sp)-1435-3750)



			J.C.A		C.M.		J.T.	
TIPO	VÍA J.C.A	P.K. J.C.A	X	Y	X	Y	X	Y
ESCAPE EGv- 60R2-25-1:4-r-Fz(Sp)-1435-3750	Vía Izquierda	0+435.022	236631.242	4141081.368	236632.250	4141084.801	236637.427	4141092.216
	Vía Derecha	0+457.178	236641.081	4141101.570	236640.073	4141098.137	236637.896	4141090.722
ESCAPE ETI-RI60-50-1/6-CR-D-3750	Vía Izquierda	0+720.862	236711.765	4141355.632	236712.931	4141359.602	236715.991	4141370.024
	Vía Derecha	0+751.638	236724.033	4141384.105	236722.868	4141380.134	236719.808	4141369.712

NOTA: PKS REFERIDOS AL EJE DE PLATAFORMA

ESCAPE 2. (ETI-RI60-50-1/6-CR-D-3750)



NOSDO
AYUNTAMIENTO DE SEVILLA
Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores

EMPRESA CONSULTORA: ayesa

ESCALAS: 1:50 (0 0,5 1 1,5m)
FORMATO ORIGINAL UNE A-1

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA: TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA

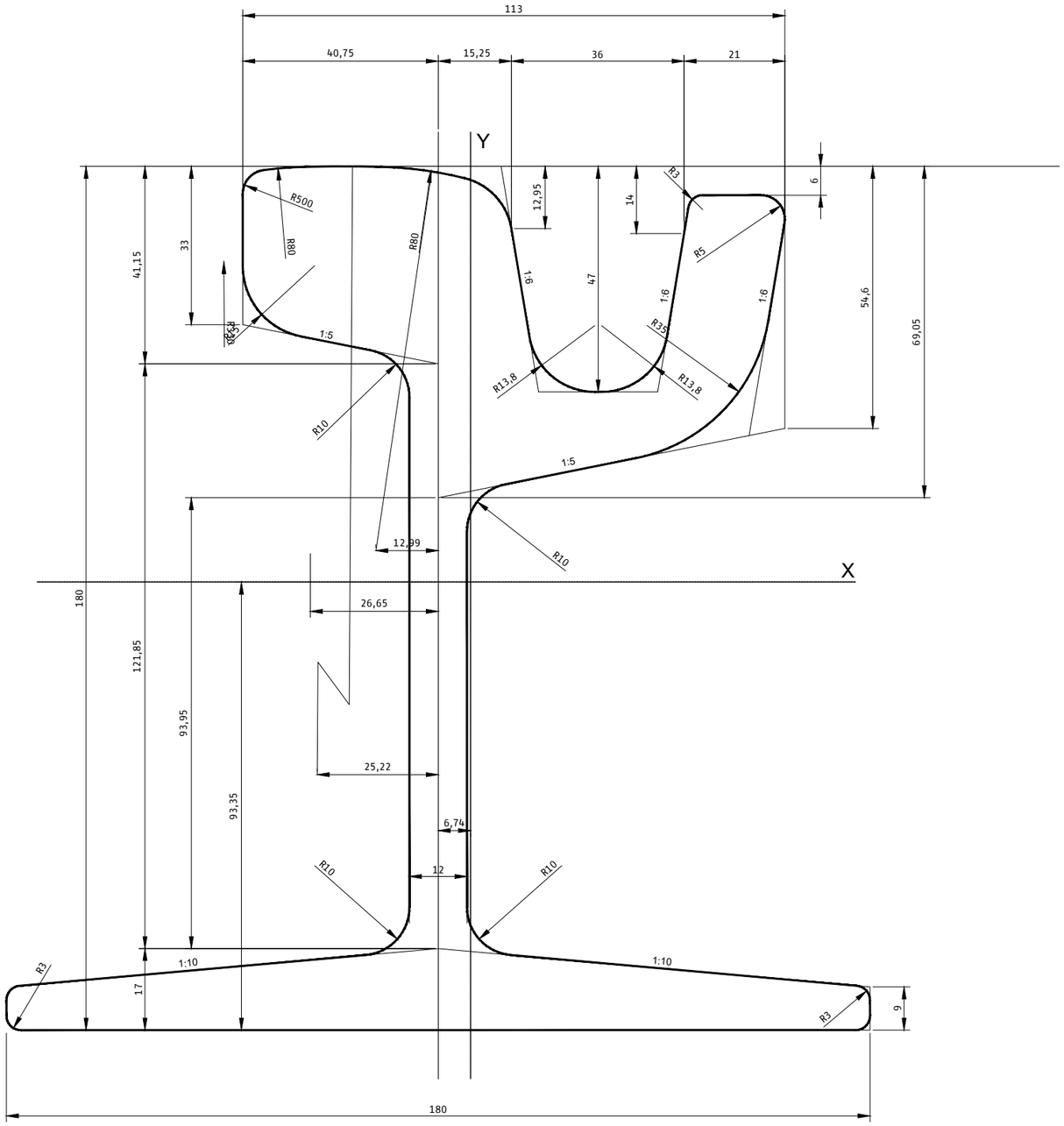
CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175**
CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**

Nº DE PLANO: **2.9.3.2**
HOJA **01** DE **01**

DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA**
APARATOS DE VÍAS
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA
NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.2_Definición geométrica_v02.dwg

FECHA: **FEBRERO - 2020**
Nº. DE PÁGINA:

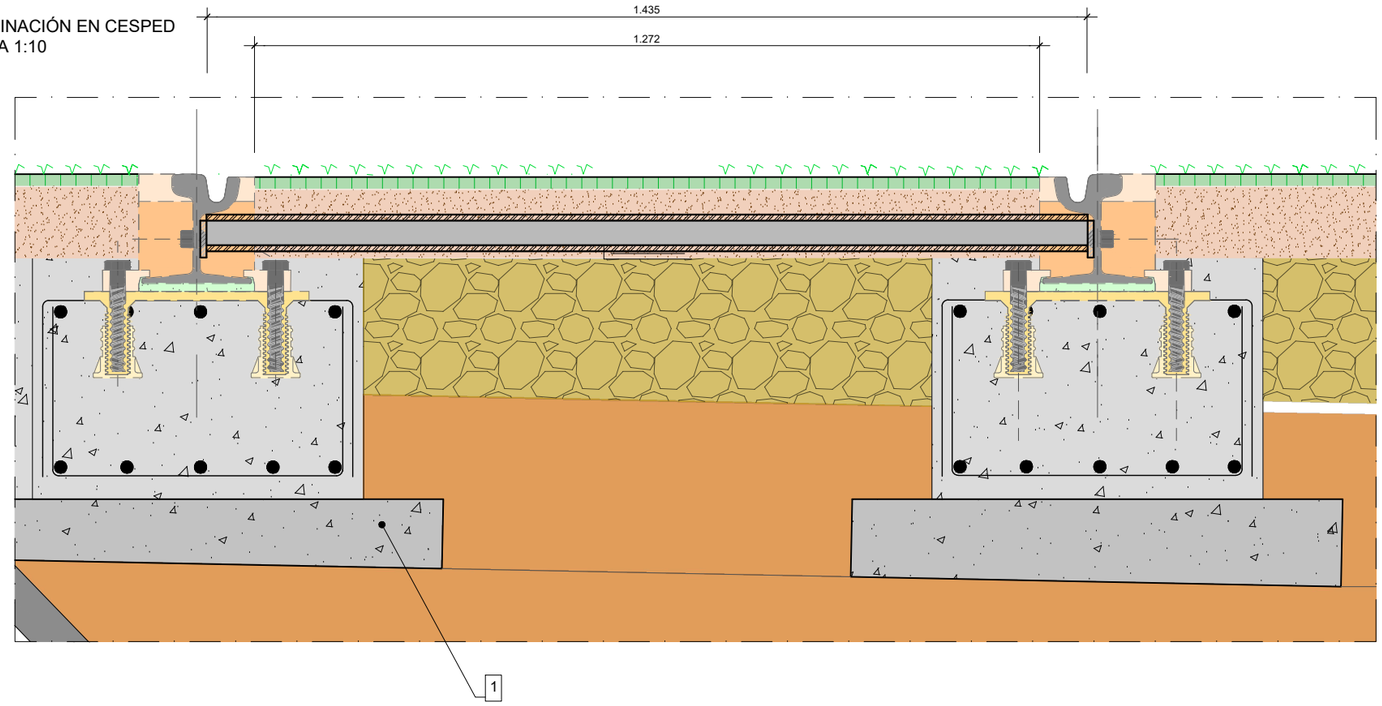
PERFIL DE CARRIL TRANVIARIO Ri60N 2



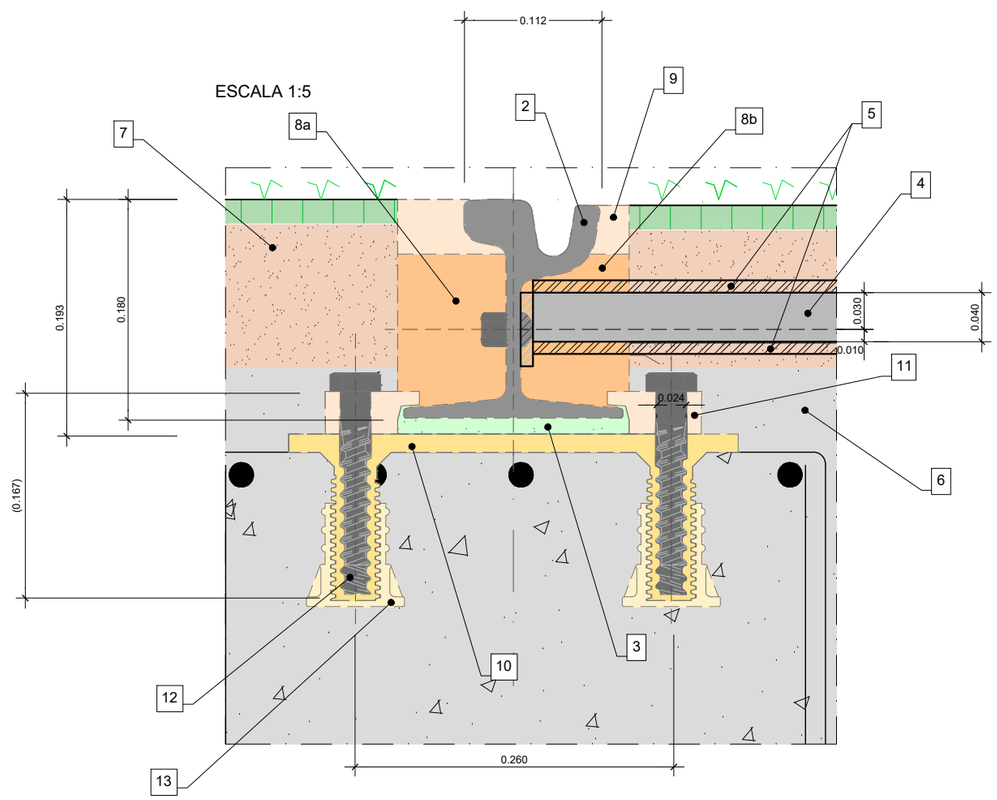
NOTA: Cotas en milimetros

NOSDO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores	EMPRESA CONSULTORA: ayesa	ESCALAS: 1:10 0 0.05 0.1 0.15m FORMATO ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN** **DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA:** **TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA**	CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175** CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**	Nº DE PLANO: **2.9.3.3** HOJA **01** DE **01**	DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA** **APARATOS DE VÍAS** **DETALLE DEL CARRIL** NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.3_Detalle del Carril_v02.dwg	FECHA: **FEBRERO - 2020** Nº. DE PÁGINA:

RIOSTRA CON TERMINACIÓN EN CESPED
ESCALA 1:10



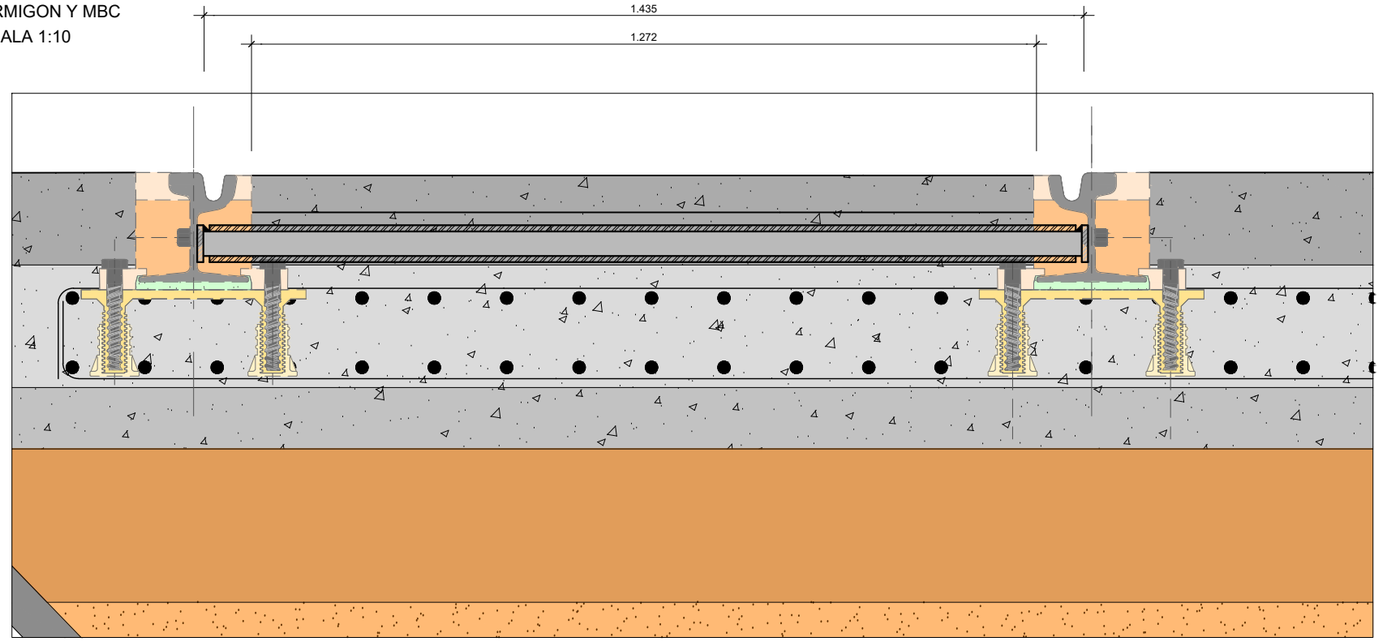
ESCALA 1:5



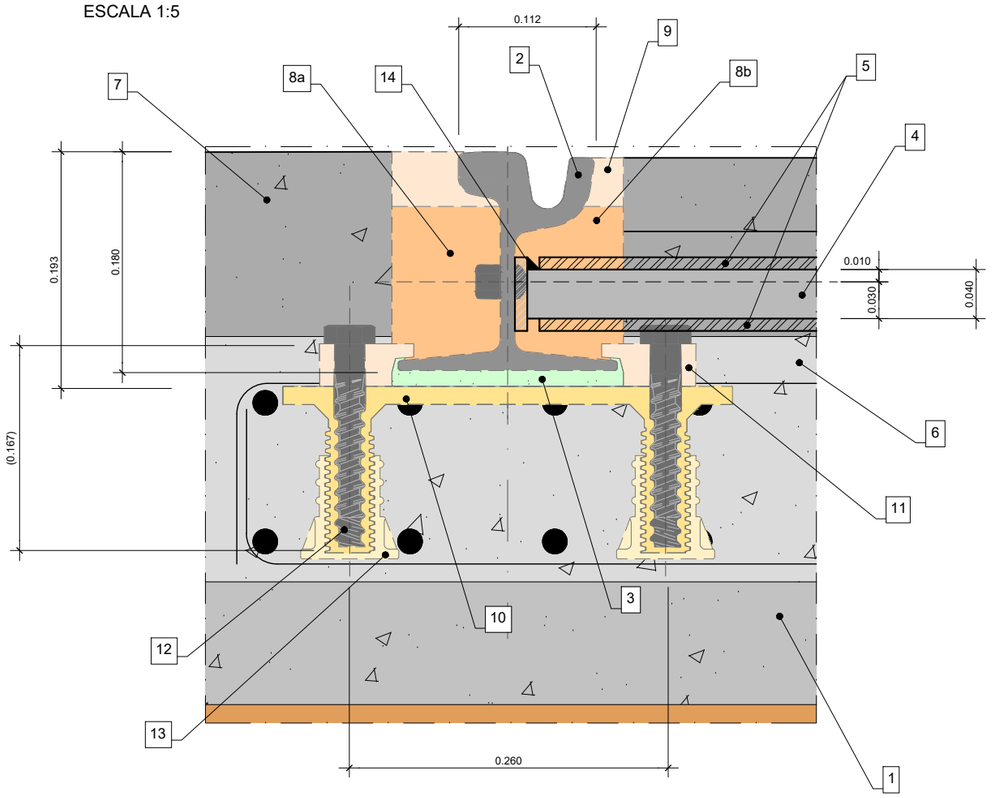
1) HM-15 10 cm.
2) Raíl de garganta de 180 mm
3) Revestimiento de pie perfilado y elástico
4) Riostra subterránea
5) Revestimiento de riostra elástico
6) HA-25
7) Tierra Vegetal. (13 cm)
8) Elementos de cámara elásticos y aislantes de la corriente eléctrica
   a) Exterior b) Interior
9) Ranura de sellado bituminoso, sistema Basilea (Basel)
10) Placa de asiento de la vía con tacos regulables en altura
11) Pinza aislante
12) Tornillo
13) Pie regulable

NOSDO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores	EMPRESA CONSULTORA: ayesa	ESCALAS: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN** **DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA:** **TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA**	CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175** CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**	Nº DE PLANO: **2.9.3.4** HOJA **01** DE **03**	DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA** **APARATOS DE VÍAS** **DETALLE DE LA FIJACIÓN Y RIOSTRA** NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.4_Detalle de la fijación_v02.dwg	FECHA: **FEBRERO - 2020** Nº. DE PÁGINA:

RIOSTRA REBAJADA CON TERMINACIÓN
EN HORMIGON Y MBC
ESCALA 1:10



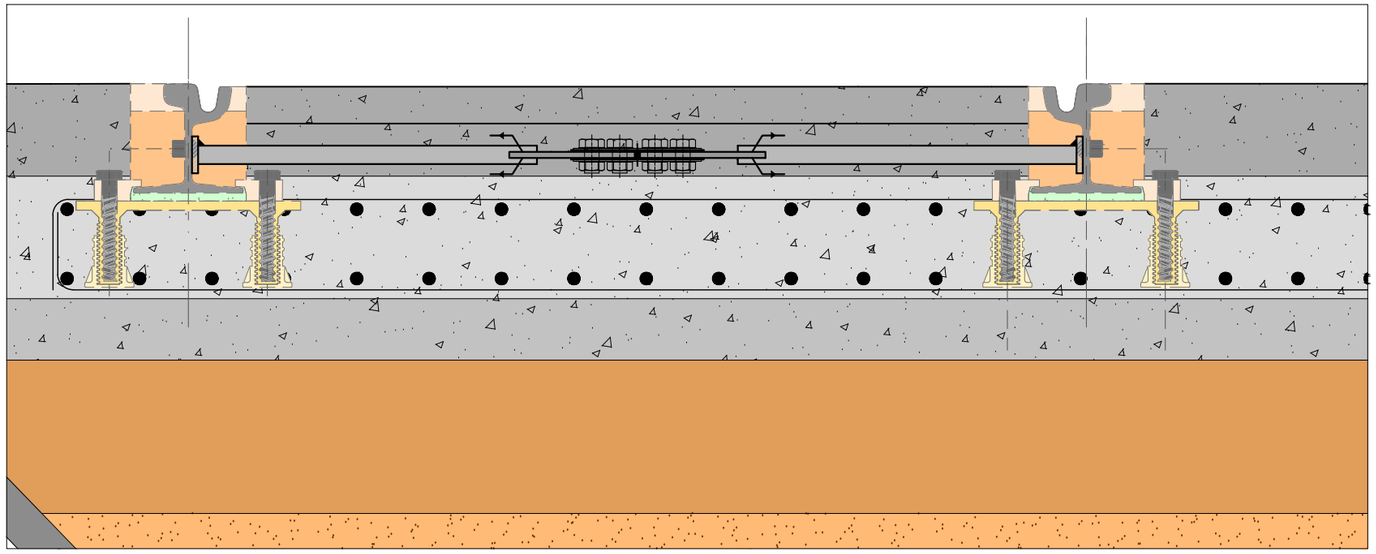
ESCALA 1:5



1) HA-25
2) Raíl de garganta de 180 mm
3) Revestimiento de pie perfilado y elástico
4) Riostra subterránea
5) Revestimiento de riostra elástico
6) HA-25
7) Capa de Terminación variable entre MBC y Hormigón
8) Elementos de cámara elásticos y aislantes de la corriente eléctrica
   a) Exterior b) Interior
9) Ranura de sellado bituminoso, sistema Basilea (Basel)
10) Placa de asiento de la vía con tacos regulables en altura
11) Pinza aislante
12) Tornillo
13) Pie regulable
14) Soldadura

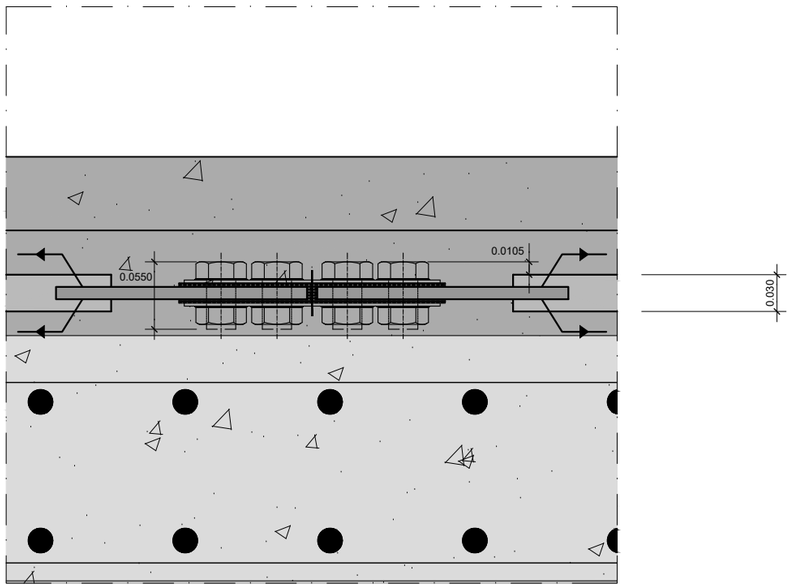
NOSDO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores	EMPRESA CONSULTORA: ayesa	ESCALAS: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN** **DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA:** **TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA**	CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175** CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**	Nº DE PLANO: **2.9.3.4** HOJA **02** DE **03**	DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA** **APARATOS DE VÍAS** **DETALLE DE LA FIJACIÓN Y RIOSTRA** NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.4_Detalle de la fijación_v02.dwg	FECHA: **FEBRERO - 2020** Nº. DE PÁGINA:

RIOSTRA AISLANTE
ESCALA 1:10



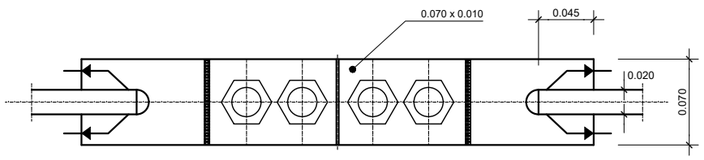
DETALLE RIOSTRA AISLANTE. SECCIÓN

ESCALA 1:5



DETALLE RIOSTRA AISLANTE. PLANTA

ESCALA 1:5



NOSDO AYUNTAMIENTO DE SEVILLA Seguridad, Movilidad y Fiestas Mayores	EMPRESA CONSULTORA: ayesa	ESCALAS: INDICADAS FORMATO ORIGINAL UNE A-1	TÍTULO DEL PROYECTO: **PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN** **DEL METRO LIGERO EN SUPERFICIE DEL CENTRO DE SEVILLA:** **TRAMO SAN BERNARDO - SANTA JUSTA**	CÓDIGO (INTERVENCIÓN): **LA0002175** CÓDIGO (AYUNTAMIENTO DE SEVILLA): **LO1410917**	Nº DE PLANO: **2.9.3.4** HOJA **03** DE **03**	DESIGNACIÓN: **SUPERESTRUCTURA DE VÍA** **APARATOS DE VÍAS** **DETALLE DE LA FIJACIÓN Y RIOSTRA** NOMBRE DEL FICHERO DIGITAL: 2.9.3.4_Detalle de la fijación_v02.dwg	FECHA: **FEBRERO - 2020** Nº. DE PÁGINA: